

ما نباید از یاد ببریم که تکنولوژی هرگز جغرافیا را شکست نداده است. آنچه رخ داده، کمی پیچیده‌تر است؛ فناوری جغرافیا را کوچک و جهان را به جای کوچک‌تری تبدیل کرده است؛ جایی ترسناک‌تر، هراس‌آورتر و متشنج‌تر. تا جایی که اوراسیا، که یک اصطلاح جغرافیایی مربوط به کتاب‌های درسی دبیرستان‌های ما بود و آن قدر بزرگ بود که معلوم نبود دقیقاً به چه چیزی اشاره می‌کند، اکنون به طور فزاینده، یک سیستم تجارت منسجم و رقابت‌آمیز و حتی تنش‌آلود را تداعی می‌کند که فهم آن از طریق بررسی تاریخ تمدن‌ها، امپراتوری‌ها و نظام‌های سلسله‌ها میسر است. قدرت‌هایی مانند روسیه، چین، هندوستان، ایران یا ترکیه، که امروز در این پهنه [اوراسیا] با یکدیگر تعامل دارند، در بیشتر تاریخشان، در سراسر قرون وسطا تا آغاز تاریخ مدرن، به منزله امپراتوری‌های بزرگ محسوب می‌شدند. پس ما چه بخواهیم چه نخواهیم، نمی‌توانیم در فهم اوراسیا از مفهوم «امپراتوری» فرار کنیم. من هرگز از مفهوم امپراتوری، آن‌گونه که امروز از آن استفاده خواهیم کرد، دفاع نمی‌کنم و از آن فقط به عنوان یک آزمایش فکری بهره خواهیم گرفت تا کمک کنم مسائلی را که از چنگ ما دور است، دریابیم و خوب می‌دانم که این یک تراژدی تاریخی است که برای ایجاد نوعی از «نظم» به برقراری شکلی از یک امپراتوری نیاز داشته است.

## چین و روسیه

چین را در نظر بگیرید. الان همه درباره «ابتکار یک

جاده - یک کمربند» صحبت می‌کنند. این ایده

چه معنایی دارد؟ اگر روی نقشه، مسیرهای تجارت و بازرگانی دودمان تانگ در زمان امپراتوری‌شان در اوایل دوره قرون وسطا به ویژه قرن نهم میلادی و نیز مسیرهای تجارت سلسله وانگ در قرن سیزدهم و چهاردهم میلادی را در نظر بگیریم (همان چارچوب جغرافیایی سفرهای مارکوپولو)، در نهایت به همین ابتکار جاده - کمربند خواهیم رسید. وقتی به چارچوب این ابتکار نگاه می‌کنیم، درمی‌یابیم که این ایده از قرون وسطا و سلسله‌های آن زمان در چین و مسیرهای بازرگانی که در آن زمان چین را به اروپا متصل می‌کردند، ریشه گرفته است. این ابتکار، متشکل از اجزایی است که در رسانه‌ها به اندازه کافی به آن‌ها پرداخته نشده است. نخست اینکه، ابتکار یک جاده - یک کمربند عملیاتی برندینگ است برای آنچه چین از قبل ایجاد کرده است، یعنی جاده‌ها، خطوط ریلی و خط لوله‌ها در طول آسیای مرکزی، در همان مسیر سفرهای مارکوپولو. برخی اجزا حتی قبل از آنکه درباره ابتکار کمربند و جاده بحث شود، ساخته شده بودند که هدف این جاده‌ها، خطوط ریلی و هدف خط لوله‌ها وارد کردن هیدروکربن و منابع نفت و گاز طبیعی آسیای مرکزی به طور مستقیم به غرب چین است تا از وابستگی چین به تنگه مالاکا<sup>۲</sup> بکاهد.

برای دریافت نفت، هدف اصلی، اتصال ارگانیک چین به ایران است. ایران